

Решението:

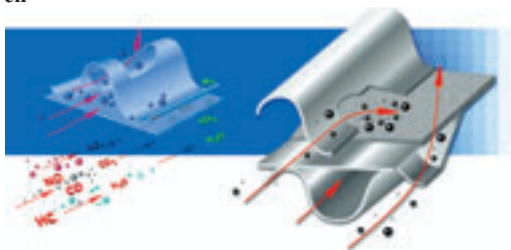
Пречистване на изгорелите газове с оптимална филтрация

Евро 5: MAN PM- KAT ®

За предимствата вижте Евро 4

- Награда "Околна среда и иновации" на BDI за 2006 г.

- Идеален за туристически междуградски и междуградски автобуси



EEV: снабден с CRTec ® филтър за сажди

- Затворена филтърна система в съответствие с по- строгите изисквания за изгорелите газове;

- Електронно следене, което осигурява по- малък риск от задръстване;

- Възможен динамичен показател за техническо обслужване;

- Общи коефициенти на сепарация над 95%;

- Идеален градски автобус;



MAN и NEOPLAN предлагат идеалната система за третиране на изгорелите газове без добавки, подходяща за всякакъв вид употреба

NEOMAN Bus GmbH
Heinrich-Büssing-Straße 1
D-38239 Salzgitter
www.neoman.de
Член на MAN Group



Модерна система за изгорелите газове за автобусите

Евро 4, Евро 5 и EEV двигатели

D 112.453/E · бv 09062 ·
Printed in Germany
Текста и илюстрациите не са обвързващи.
Запазваме си правото на промени в хода на техническото развитие.



Автобуси с двигатели Евро 4



По-строгите нови стандарти за изгорели газове продължават да поставят пред производителите и операторите на автобуси нови предизвикателства. Автобусите с марка MAN и NEOPLAN предлагат решения, които отговарят на всеки стандарт и всеки вид приложение- и всичко това без да са необходими каквито и да било добавки. Настоящият обзор има за цел да представи накратко нашите решения.

Основата:

Common-rail Дизеловите двигатели на MAN

Технология:

- Common-rail инжекционна система от второ поколение: по-високо инжекционно налягане, пилотно и паралелно впръскване с дюзи с по 8 отвора
 - Система за охлаждане на рециркулираните изгорели газове (EGR) с повишена скорост на рецикулация, която намалява NOx емисиите в двигателя-**БЕЗ ДОБАВКИ!**

Продуктова гама двигатели:

- MAN D08 Common Rail, вертикален, 6.9 l, 240/280 к.с.
 - MAN D20 Common Rail, вертикален и хоризонтален, 10.5 l, 270 to 440 к.с.
 - MAN D26 Common Rail, вертикален, само 12.4 l, 480 к.с.



Специални характеристики:

- Намален разход най-малко с 2 % в сравнение с MAN Euro 3
 - Намален разход на двигателя (D20/26 CR)
 - Най-новата технология за двигатели
 - Интервали на смяна на маслото от 60,000/80,000 km (градски автобус/туристически междуградски автобус с MAN PM-KAT®) без допълнителен капацитет на маслото

Решението:

Пречистване на изгорели газове без усложнения

MAN PM KAT® като сериен филтър за сажди -

Издържлив, неизискващ текущо обслужване, не се задръства
 - Проектиран за същата продължителност на живота като двигателя
 - Отделяне на сажди над 90 % за фин прах (10-40 nm)
 - Ниско допълнително тегло (30 kg)
 - Награда "Околната среда и иновация" BDI за 2006



Опция за градски автобуси: CRTec® филтър за сажди

- Затворена филтърна система в съответствие с по-строгите изисквания за изгорелите газове;
 - Електронно следене, което осигурява по-малък риск от задръстване;
 - Динамичен показател за техническо обслужване, свързан с експлоатацията;
 - Общи коефициенти на сепарация над 95 %
 - Хоризонтални D20 LUN двигатели с до 350 к.с. от есента на 2006 г.

Двустепенен супер-захранващ модул



Автобуси с Евро 5 и EEV

(EEV = превозно средство с усъвършенствани екологични характеристики)



Основата:

Дизелови двигатели на MAN common-rail

Технология:

- Common-rail инжекционна система от второ поколение: по-високо инжекционно налягане, пилотно и паралелно впръскване с дюзи с по 8 отвора (също като при Евро 4)
 - Охладена и регулируема (MAN D26) система за рецикулация на изгорели газове EGR- (exhaust-gas recirculation) с повишена скорост на рецикулация, която намалява NOx емисиите в двигателя- БЕЗ ДОБАВКИ!
 - Тези двигатели са снабдени и с двустепенно турбо-зареждане с междинно охлаждани

Продуктова гама двигатели Евро 5 и EEV

- MAN D08 вертикален, 6.9 l, 260 к.с. фот началото на 2007 (градски автобуси)
 - MAN D20 хоризонтален EEV, 10.5 l, 280, 320, 360 кс, фот края на 2007 г. (градски автобуси),
 - MAN D20 вертикален Euro 5, 10.5 l, 280/400 to 440 к.с., от октомври 2008 (само туристически), MAN D20 хоризонтален (междуградски автобуси) 400/440 к.с.
 - D26 вертикален Евро 5, 12.4 l, 480 к.с. фот октомври 2008 (само туристически междуградски автобуси)

Специални характеристики:

- Без промяна в разхода в сравнение с Евро 4
 - Същите експлоатационни качества като Евро 4

Междуградски/туристически режим на работа с висок год. километраж
 Консумация на място/тегло/разход играе решаваща роля (багаж, проблем с натоварването при дву-осевни превозни средства)
 Без зависимост от доставки на AdBlue



EGR + MAN PM-KAT®



Строги изисквания от страна на властите, регулиращи обществен транспорт по отношение на емисиите сажди в градските зони
 По-строги изисквания ("CTR филтър")



EGR + CRTec®

