



100% Trucknology®.

MAN TGL и TGM.



Надеждност и иновация. Заедно: 100 % Trucknology®.

Ние разработихме моделите TGL и TGM от поколениято MAN Trucknology® съгласно типичен принцип на MAN: Максимална изгода за клиента. Резултатът: превозни средства с максимално полезна стойност. Камioni, които съчетават отлична икономичност с изключителни транспортни качества, създадени по най-високите стандарти за комфорт и удобство, надеждност, безопасност и екологична приемливост.

Моделът TGL, от новаторския клас Trucknology® от 7,49 до 12 тона, защитава професионалните стандарти и чистата производителност. Веднага след появата му, той беше обявен за „Камion на годината за 2006 г.“ за своите уникални комфорт и удобство, изключителна функционалност и обслужване на пътя и за своята икономичност.

Моделът TGM е новата сила в средно тежката категория от 13 до 26 тона, която е ненадмината по товарносимост, качество на движение и динамизъм. По-мощни двигатели, нови варианти увеличават ефективността – всичко това са предимства, които ще ускорят възвръщаемостта.

Заедно с голямата гама мобилни услуги, предлагани от MAN Сервис, MAN Поддръжка и MAN Финанси, моделите TGL и TGM откриват нови измерения в икономичната работа на камionите. Пълният регистър на транспортни услуги облагодетелстват собствениците-шофьори, както и оператори на автомобилен парк и международни логистични компании. За всички тях, поколениято Trucknology® е ключът към успеха.



Запознаване с клас Truckology®: MAN TGL.

7,5-тонният TGL леката категория в тази серия – но е камioni от кабината до мостовите. Малкото собствено тегло означава по-висок полезен товар, а доброто функциониране и отличната маневреност са неговите характерни черти. Моделът е съоръжен

с кабина тип С, което му позволява да бъде шампион в класическото разпределение на товара. С кабината тип LХ при 8-тонния сегмент, машината показва и отличните си качества при дълъг пробег. Мотото е: Дизайнът следва функцията!





С този камцион може толкова много да се постигне: MAN TGM. Може ли да се конструира камцион едновременно за голям полезен товар, и за голям обем товар? Моделът TGM, като 15-тонен камцион, предоставя възможност този компромис да функционира блестящо. Това е камцион за всякакви цели, почти без ограничения относно локалното разпределение на товара или дълг транспортиране. Брутното тегло с ремарке за модел TGL може да бъде до 24 тона, а за 15-тонния модел TGM до 30 тона. Друга налична характеристика е пълното пневматично

окачване. Заедно с MAN Tropic, системата ECAS (пневматично окачване с електронен контрол) поддържа най-високи нива на пътен комфорт и преразва товара от грубо манипулиране. 15-тонният модел може да функционира и като 11.99-тонен във връзка с пътните ограничения за тегло и тогава не дъжи изискваните в Германия пътни такси. Съоръжен с гуми 19.5 инча, той не се затруднява да демонстрира изключително икономичното си функциониране.

По-нисък полезен товар, по-висока ефективност.

Камيون, който тежи по-малко, носи по-голям товар. Това беще принципът, който доведе до 18-тонния модел от серия TGM. С изключително ниското си тегло в ненатоварено състояние, той е шампион по полезен товар в своя клас! Особено като се знае, че по-висок полезен товар означава по-висок стокооборот. Сържен с изключително пространствена кабина тип LX и предлаганата като опция система за пълно пневматично окачване, този 18-тонен модел представлява едно изключително изкушение е възможностите си за дълъг пробег. Една основна характеристика: икономичен автовлак с 12-скоростна трансмисия MAN TipMatic, мощно захранвана от 6-цилиндров двигателя с 2-фазно турбозареждане с мощност 240 kW (326 к.с.). Идеалният синтез на мощност, функционалност и качество на транспортиране.

Мощност, която задвижва нещата.

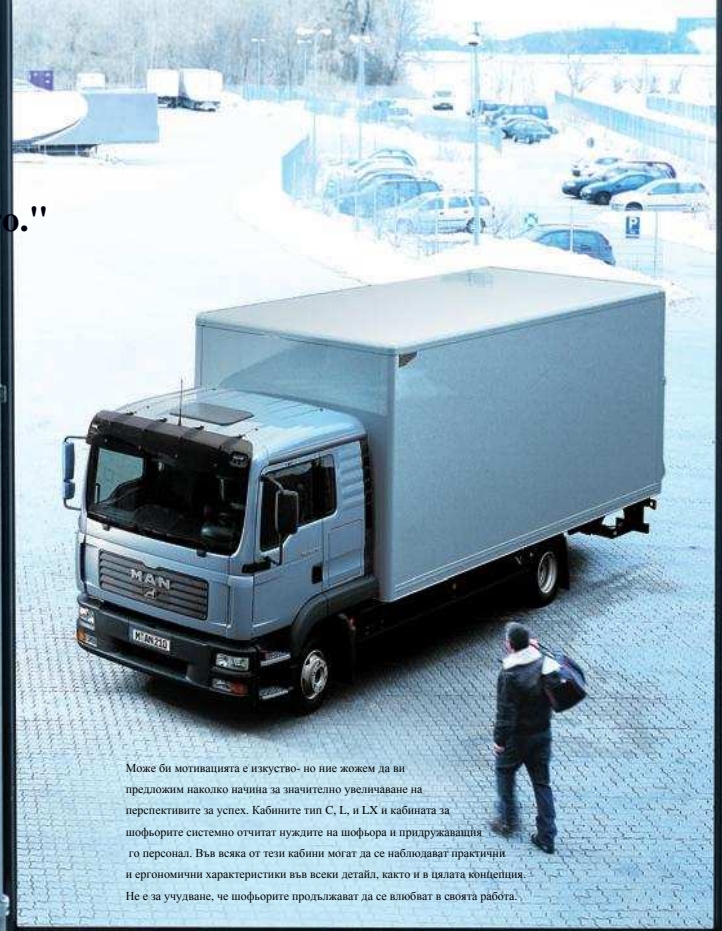
Дайте му задача с предизвикателства и той е на линия: 18-тонният модел се справя с ежедневната си работа и е всичко, което трябва да се направи, спокойно и качествено. А когато теренът е изключително труден, системата 4x4 е идеална за това. 13-тонният модел със задвижване на всички колела и пневматичното окачване на задния мост съчетава висок полезен товар с оптична теглителна сила и безопасност на пътя. Може би един размер по-голям? В такъв случай, версията 6x4 на 26-тонния модел е идеален избор. Като самостоятелно превозно средство с шарнирно подвижна каросерия в задния край или с миксе, той е водач в своя клас по максимален полезен товар.

Надежността срещу елегантност и динамизъм.

Малък, но просто велик - това е компактният, пъргав 8-тонен Модел, който е напълно надежен партньор, независим от трудността на задачата. Със своята здрава, шарнирно подвижна каросерия, той се нахвърля на трудната работа. Той е атак с концентрирана мускулна мощ, но също така и стиген модел, който се движи елегантно и динамично. Лек, маневрен, силен - това са качества, на които се гради бизнеса - в строителството, манипулиране на търговски товари и в малки компании. Външният интерфейс за обмен на данни (KSM) и възможностите, които предлага, го прави още по-функционален.



**"Предложих да му платя повече.
Той дойде на работа в компанията- но само,
защото беше впечатлен от новото работно място."**



Може би мотивацията е изкуство- но ние можем да ви предложим няколко начина за значително увеличаване на перспективите за успех. Кабините тип С, L, и LX и кабината за шофьорите системно отчитат нуждите на шофьора и придружаващия го персонал. Във всяка от тези кабини могат да се наблюдават практически и ергономични характеристики във всеки детайл, както и в цялата концепция. Не е за учудване, че шофьорите продължават да се влюбват в своята работа.



Брилянтно използване на пространството в четири размера. Кабините за моделите TGL and TGM.

Комфорт, удобство и безопасност.

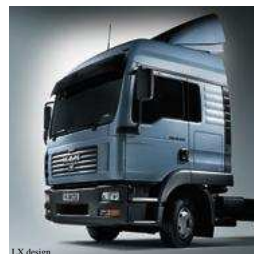
Която и кабина Truckology® да си изберете, вие ще се радвате на оптимален комфорт, ергономичност и безопасност. Всички модели кабини са в съответствие с най-строгите стандарти за безопасност при сблъсък и с дерективата на Европейския съюз ECE- R29.

Обезопасителен модул в съчетание със специални елементи с контролирана деформация осигуряват най-високите възможни нива на защита на намиращите се там хора

Като опция се предлага стоманена броня, близко имитираща синтетична, до всички версии на кабината. MAN получи Наградата F1 за проектиране на поколениято Truckology®, която е високо ценена за изключителен промишлен дизайн.



L design



LX design



Crew cab

L дизайн.

Със своите компактни размери, дизайнът С представлява първ избор за ежедневни доставки. Особено удобни характеристики са малката височина на вратата, широкият ъгъл на отваряне на вратата и лекотата, с която кабината може да се прекосява местото на пътника. Размерна кабина: 1,622 мм дължина, 2,240 мм широчина, седалка за двама пътници като опция.

LX дизайн.

Убедителна по своя комфорт, удобство и височина на достъп, кабината L разполага с голямо легло и много място за поставяне на багаж, което я прави идеална за средно дълги пътувания.

Размери на кабината: 2,280 мм дължина, 2,240 мм широчина; голямо легло.

LX дизайн.

Със своята ефективна смесица от комфорт и функционалност, Кабината с висок таван LX е стандарт за дълги пътувания. Съоръжена и конфигурирана по високи стандарти, има голямо легло и е с удобен достъп.

Размери на кабината: 2,280 мм дължина, 2,240 мм широчина; горно легло като опция.

Кабина на екипажа.

Кабина за екипажа с четири врати означава първокласно пътуване и за втория ред. При задната седалка за 4 човека, тук могат да се превозват общо 7 човека (6 + шофьора). Размери на кабината: 2,785 мм дължина, 2,376 мм широчина, с множество удобни и големи места и отделения за съхраняване на багаж.



Малко стъпало за шофьора.

Ако не можете да си спомините колко често се качвате и слизате от камиона всеки ден, тогава ще оцените високо удобния достъп до кабината. Кабината тип С, със своята изключително малка височина на достъп, изключително улеснява работата на шофьора, както и движението му до повърхността на пътя. Кабините L и LX са с две стъпала и имат доста умалена височина на достъп. Вратите се отварят широко до ъгъл на почти 90 градуса, като вратата и дръжката са ергономично разположени така, че влизането и излизането от кабината става много по-лесно.

Никога не сте предполагали, че ще стигнем толкова ниско.



Удобна седалка на шофьора, на пневматични пружини с играна система за предпазни колани и поддържащи като опция.

Чуйте какво казва гърбът ви.

Колко добри са седалките на моделите TGL TGM? Част от тялото ви знае отговора - вашият гръб. В действителност, има голям избор на седалки, но всички те отчитат последните проучвания на промишлената медицина. Стандартната седалка е статична с регулиране на позицията; комфортната седалка има пневматично окачване; луксозната седалка има опора за гръба и се нагрява. Но това не е всичко: новата седалка с контролиран климат има нагревател и вентилатор, който насочва въздушния поток с контролирана температура през възглавницата и облегалката на седалката, за да създаде най-приятното чувство на ненадминат комфорт. При горещо време това почти nedоловимо течение на охладен въздух е особено освежаващо.

Привет климат в кабината.

През зимат, високоэффективни нагревателни системи поддържат топлината в кабината и предотвратяват затоплянето на стъклата на моделите TGL и TGM. Предлагащата като опция климатична инсталация с автоматично контролиране на температурата поддържа в кабината условия, близки до идентичните, като при тежки климатични условия може да се поиска допълнителен дизелов нагревател с термостат.

Двойна пътническа седалка (каго опция).



Удобен достъп до всичко в кабината при камиони с 4-цилиндров двигател.



Втори ред седалки в кабината на екипажа с място за съхраняване на багаж под стъпалните седалки.



Кабина на екипажа с четири врати, отварящи се под широк ъгъл.



**Ако можете да го визирате,
значи сме го поставили
на правилното място.**



Натискането на един бутон позволява безбедно регулиране на волана на височина и ъгъл.



Многофункционален волан с управление на радио MAN, контрол на маршрута и т.н.

Ергономична кабина със стил.

Лесно могат да се обобщат предимствата на тази добре разположена, ергономично проектирана кабина: всичко е там, където трябва да бъде. Незаслепяващите инструменти предоставят мигновена информация, контролните уреди са логично разположени и се достигат много лесно. С предлагания като опция многофункционален волан вие имате бърз достъп до още повече функции и можете да получавате информация, телефонни обаждания или да настроите радиото без да сваляте ръцете от волана. Ако

натиснете с крак, волана може да се регулира безбедно на височина и ъгъл, а за по-лесно влизане и излизане от кабината, той може да бъде освободен и отстранен настрана с едно движение. Да сте в течение на събитията по време на пътуването, има модерна система за управление на информацията с два инструментални кълъстера. Можете да избирате между „Baseline L” за самостоятелни камиони и изключително стилната версия „Baseline”, която се използва при теглене на ремарке; тя идва с допълнителни функции и гнезда с хром-никелово покритие.

Искате ли да вземете всичко
това с вас?

Няма проблем.



Палто? Шанка? Кухненска мивка? Е почти ...

Подредеността на кабината е много желано нещо, така че ние предвидихме достатъчно отделения за съхраняване на багаж над предното стъкло, както и отделения и джобове в двете врати. Много полезна характеристика при ежедневните доставки е находчивото решение с кутията за съхраняване на багаж с неразделен, но отварям капак, която се предлага като опция. В центъра на таблото има държачи за чаши и няколко отделения за малки предмети. По-големите предмети могат да се съхраняват в кухнята на централната конзола и

отделението за багаж в задната стена на кабината. За вашите лични вещи, кабините L и LX разполагат с големи и осветени багажни отделения, които са достъпни както от вътре, така и отвън камiona. Друго багажно пространство, достъпно отвън, съдържа инструменти и други видове оборудване. Кабината LX има още и просторна, модерна система за багаж над предното стъкло с общ обем до 540 литра.



Багажно отделение в кабината С.



Багажно отделение в кабините L и LX.



Кутия за съхраняване на багаж с отварям капак в кабината на скипача.



Система за съхраняване на багаж в кабината на скипача.



Место за съхраняване на багаж под втория ред седалки в кабината на скипача.



Багажно отделение над предното стъкло и шибдаха в кабината С.



Багажно отделение над предното стъкло и шибдаха с електрическо пълзяно/наклоняване в кабината LX.



Добрият ден започва след добра нощ.

Удобните легла в кабините L и LX (второ горно легло може да се инсталира в кабината LX като допълнителна опция) могат да се окажат проблем при ставането сутрин! Матраците от студиено разпенена пластмаса с подматрични рамки са стандарт за комфорт, за който другите не смеят да мечтаят. Тези легла бяха разработени с помоща на Ergonomie-Institut-Munchen GmbH и им беше издаден сертификат за качество от Агенцията за регионална търговия в Бавария (LGA). Матраците могат да се мият, покрити са с високо еластична материя от свободно дишащ материал и са изключително хигиенични. Друга впечатляваща характеристика на тези легла е тяхната голяма площ. Всичко това показва, че MAN се грижи за вас, когато сте буден, и когато спите.



Изолирана кутия с охлаждане, при поискване.

Комфорт във всеки детайл.

Във високата cabina LX ние сме помислили за всичко. Можете да стоите изправен, имате свобода на движение и окачването на кабината е от най-висок клас. Има две допълнителни, затворени и осветени багажни отделения над предното стъкло с достатъчно място за пътни чанти и дрехи. Но често малките детайли допринасят най-много за комфорта, например, озвучителната система на MAN, или червените и белите вътрешни светлини, които правят приятно и приглушено осветление, когато това е необходимо. Друга оригинална характеристика, предлагана като допълнителна опция, е изолираната кутия, която може да се охлажда при желание - идеален начин да направите дългото пътуване по-приятно.



Модул за комфорт с булдъзик.



"Лека нощ"
има такъв прекрасен звук .

Типичан MAN. Най-добрите характеристики са под капака.

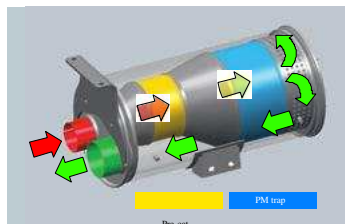
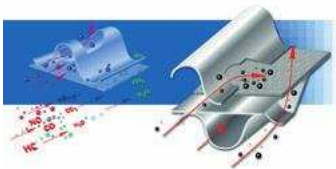


Схема-Аустих, TGL/TGM заргауител.

Мошност от четири или шест цилиндъра.

Тези камиони имат съвременни двигатели Евро 4 на обща рама, която са шампиони на въртящия момент в своите мощностни категории- нещо, което ще забелязвате всеки път, когато ускорявате, на всеки хълм, фактически и при най-дългото пътуване. Когато и двигателят да изберете, добре оформената крива на въртящия момент ще позволи по-лесното и икономично каране с минимум степени на скоростта. Серията TGL се захранва от 4-цилиндров блок с голяма телгителна мошност, включително и двигателят 151 kW (206 к.с.) двустепенно газотурбино нагнетяване за свърх мошност при всяка скорост на двигателя. Здравият 6-цилиндров двигателят с мошност 176 kW (240 к.с.) се предлага както за TGL така и за TGM, а двете 6-цилиндрови уредби с мошност 206 kW (280 к.с.), (с газотурбино нагнетяване) от 240 kW (326 к.с.) гозавършват „програма за мошност“ на серията TGM.

Брилянтното решение на MAN на проблема с Евро 4.

Всички двигатели за сериите TGL и TGM са оборудвани с филтър MAN PM-KAT® в съчетание с рециркулация на отработените газове (EGR) и съответстват на изискванията на Евро 4 относно ограниченията за вредни емисии. Тази технология не се нуждае от добавки, тежи по-малко от другите системи и постига пропорционално по-голямо намаляване на отделянето на ултра фини частици- е въпреки това, не се нуждае от рутинна поддръжка.

Технологията MAN'S PM-KAT® получи награда BD1 за опазване на околната среда от Германската индустриална федерация, категория „Продукти, съвместими с околната среда“. Основната технология EGR е икономична и подходяща за използване, когато влизат в сила изискванията на Евро5 и други последващи стандарти.

Автоматично в зелената зона.

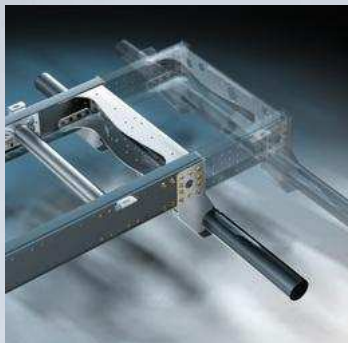
Икономичното шофиране изисква опитна ръка върху доста за скоростите. Най-лесният и най-удобен начин е със системата MAN TipMatic, която може да работи или ръчно чрез преместване на доста, или напълно автоматично. Автоматичната скоростна кутия избира най-подходящата скорост за максимален ефект при спиране на двигателя, което е очевидно предимство за безопасно движение. Освен това, MAN TipMatic е изключително икономична система: свежда разхода на гориво до минимум и избягва претоварването (форсирането). Предлага се с шест скорости 4-цилиндрови двигатели и с 12-скоростна версия за 6-цилиндровите двигатели.

За тези, които предпочитат сами да избират скоростта си, предлагаме скоростни кутии с лесно управление с пет, шест или девет скорости; 9-скоростните версии винаги се определят за машините от серията TGM. Всички скоростни кутии показват на дисплея избраната в момента скорост на шофьора.



4-цилиндров дизелов двигател с висок въртящ момент и двустепенно газотурбино нагнетяване, 151kW (206 к.с.)

Приспособен в най- добрия смисъл на думата.



Рама с променлив заден край.

Максимум сила, минимум тегло.

Шаситата за моделите TGL и TGM са предназначени и изчислени за максимална сила и товароносимост, но въпреки това, те са изключително леки. В края на краища, всеки излишен грам тегло изяжда част от полезния товар и струва пари. Тази идея за рама с плоска повърхност означава, че каросерии и оборудване могат лесно да се прикачат без пробиване на допълнителни отвори, които да повлияят отрицателно върху антикорозионните свойства. Благодарение на MAN Tronik, на доказалата се електронна система на базата на технологията CAN, и на вътрешния интерфейс за обмен на данни (KSM), пътят е чист за широка гама от функции на превозното средство и на корпуса му.

Перфектно съответствие по всяко време.

Това, че шаситата на TGL и TGM могат да подхождат на всяка дължина на корпуса (каросерията), ни наведе на следната идея: рама с променлив заден край. Предвидени са отвори на малко разстояние един от друг така, че издаденият навън край на рамата да подхожда на корпуса без допълнително пробиване. Едно чисто отрязване и работата е свършена. Крайният напречник се закрепва с болт така, че поставянето на ново място да не представлява проблем.



Мощност във всичките четири: TGM 4x4.

С TGM 4x4, можете да постигнете много, когато потеглянето е трудно и се изисква оптимална тяга. На строителната площадка, работата по пътищата, работата в зимни условия еле пътуване оф-роуд, машината е със задвижване 4x4 от шофьора като стандартна характеристика, а като опция се предлага постоянно задвижване на всички колела с пневматично зацепван диференциал между мостовете.

Нова характеристика на технологиата на MAN за задвижване на всички колела е предлаганата като опция система за контрол на електрониката и зацепването. Тя подкрепя шофьора на пътя и извън него, помага му да работи с машината в съответствие с необходимата тяга. Предпазва възбуждащата шина.

Ползата от това е по- голяма мобилност и безопасност при отдалечаване от пътя или когато пътят е лош и биха се появили проблем с тягата. Към камьоните със задвижване на всички колела има още: мостове с планетни главини за по-голямо разстояние до повърхността на пътя, барабани спирачки и прътове против превъртане. Три различни типа кабини могат да се монтират на TGM 4x4, като друга допълнителна опция е здравата стоманена броня в тежки условия.

Шаситата 4x4 се предлагат като 13-тонни камьони с комбинирано листово и пневматично окачване- уникално съчетание за този клас- и като 18-тонни машини със стоманено окачване; и за двата вида могат да се ползват както единични, така и двойни гуми. Специалната версия с малка височина на 13-тонния модел TGM 4x4 също се предлага за противопожарни автомобили.

Пневматично окачване на заден мост.



Задна стоманена броня със същия външен вид като стандартната синтетична броня.



Поткрепа, на която можете да се доверите: ходова част, предназначена за комфорт и динамизъм.

Цялата мощност в мостовете.

Отлично функционираща възбедна шина се шина се нуждае от ефективни задвижвани мостове. При моделите TGL и TGM те са последната версия на хиплоидни конусни (скосени) мостове за пълни превозни средства, забележителни с малкото си тегло, висока товарносимост, широка функционална гама и дълги интервали за смяна на маслото. Тези мостове предизвикват много малко шум или триене. Те са внимателни както към ушитети така и към портфейла ти.

Големият избор на предавателното число ви дава възможност да конфигурирате шината за максимално предаване на мощност при всички скорости на двигателя. Като опция, мостовете могат да бъдат с пневматично задействано зацепване на диференциала за надеждно потегляне и тяга при повърхности с ниско сцепление като като лед, киша и сняг.



Пневматично окачване с два амортизатора на заден мост на TGL.

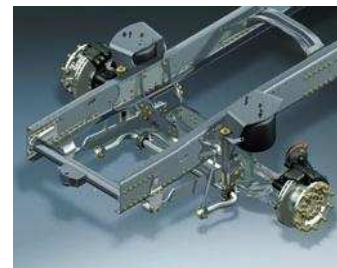


Пневматично окачване с четири амортизатора на заден мост на TGM. Като опция - задни мост за тежки режими на работа, товарносимост 11.5 тона.

Листови или пневматични амортизатори - изборът е ваш.

Стандартните за моделите TGL и TGM, изпробваните параболни листови амортизатори с гумени итулки, които не се нуждаят от поддръжка, осигуряват висок стандарт на пътен комфорт и стабилност. Това е почти най-добрата система от този вид, освен ако не изберете пневматичното окачване на MAN, което също не се нуждае от поддръжка и може да транспортира дори силно чувствителни товари без излишни щети.

С помощта на ECAS (Пневматично окачване с електронно управление), MAN Tropic поддържа преводното средство на постоянна височина на пътуване, независимо от товара, като височината може да се променя с удобно ръчно управление, така че да се преодоляват неравности по пътя с различни височини. За моделите за движение по пътища границите за подвигане/свиване са 110 мм/70 мм (TGL) и 190 мм/90 мм (TGM).



Пневматично окачване на преден мост на TGM.

Две серии модели, един поглед: Програмата TGL/TGM Trucknology®.



TGL

Модел	7,49 т	8,0 т	(10,0 т) 12,0 т
Окачване	Лист/лист/лист/въздух	Лист/лист/лист/въздух	Лист/лист/лист/въздух
Формула за задвижане	4x2	4x2	4x2
Гуми	17.5-инча	17.5-инча	17.5-инча
Двигател	4-цил. редови	4-6-цил. редови	4-6-цил. редови
Мощиност	110 kW (150 к.с.)	110 kW (150 к.с.)*	132 kW (180 к.с.)
	132 kW (180 к.с.)	151 kW (206 к.с.)	151 kW (206 к.с.)
Трансмисия	5-/ 6-скорости, MAN TipMatic (6-скорости)	5-/ 6-9-скорости*, MAN TipMatic (6/12-скорости)	6-/ 9-скорости, MAN TipMatic (6/12-скорости)
	С	С, L, LX, за екипажа	С, L, LX, за екипажа
Междусие	3300 – 5200 мм*	3050 – 5550 мм*	3050 – 6700 мм

*Някои допълнителни продукти няма да се предлагат преди 2007.

TGM

Модел	13,0 т	15,0 т	18,0 т	26,0 т
Окачване	Лист/въздух	Лист/въздух/само въздух	Лист/лист/лист/въздух/само в.	Лист/лист
Формула за задвижане	4x4	4x2	4x2, 4x4	6x4
Гуми	22.5-инча	19.5-инча	22.5-инча	22.5-инча
Двигател	6-цил. редови	6-цил. редови	6-цил. редови	6-цил. редови
Мощиност	176 kW (240 к.с.)	176 kW (240 к.с.)	176 kW (240 к.с.)	206 kW (280 к.с.)
	206 kW (280 к.с.)	206 kW (280 к.с.)	206 kW (280 к.с.)	240 kW (326 к.с.)
Трансмисия	9-скорости, MAN TipMatic (12-скорости)	9-скорости, MAN TipMatic (12-скорости)	9-скорости, MAN TipMatic (12-скорости)	9-скорости, MAN TipMatic (12-скор.)
	С, L, екипаж	С, L, LX	С, L, LX, за екипажа	С
Междусие	3250 – 4250 мм	3525 – 5475 мм	3575 – 6175 мм	3875, 4125

**Никога не знаеш какво идва,
но е добре да си подготвен за него .**

Поддръжка изкъсо:спирачно разстояние.

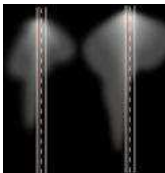
По-малкото е повече, когато се задействат спирачките. За да се поддържа минимално спирачно разстояние, поколението Truckology® има електронна спирачна система (EBS) със спирачен помощник и вътрешно вентилирани дискове на всички кола. Ползена помощ осигурява и спирачката (EVB), която се задейства автоматично, когато натиснете педала на спирачката. Интелигентната спирачна система BrakeMatic на MAN координира функциите на EBS, на EVB и на предлаганите като опция Bremsoft. Например, поддържа постоянна скорост, когато превозното средство се движи надолу по наклон. За опростяване на системата, стандартна характеристика са подменящите се главини: лагерните блокове на колелата са капсуловани и са монтирани към предния и задния мост.

По-добра видимост.

За да може шофьорът да вижда колхозчани или пешеходци близо до камiona, нова идея за огледалата отваря това, което се нарича „слипо петно“. Всяка зона, която може да бъде потенциален източник на опасност, когато камيونът завива зад близкия късал, е видима. За по-добра безопасност през ноща, фаровете хвърлят широк лъч светлина и имат допълнителна опция- могат да се предложат ниски ксенонви фарове D2R; те включват и система за почистване на фаровете.



Система за почистване на фаровете



Сравнение на осветяване на пътя:
Ляво: H7, дясно: ксенон



Система предни огледала



Още преди изработването на едно единствено превозно средство, моделите TGL и TGM изминаха много стотици хиляди километри на нашите компютри. Симулационните програми ни предоставиха важна информация относно конструкцията на тези модели. По-късно, те бяха безмилостно изпитвани отново и отново до постигане на нещо много близко до съвършенството. Тези камиони са създадени да се справят с най-тежките условия навсякъде по света при ежедневни движения.

Има много причини защо те са толкова надеждни.

Качеството беше повишено, например, чрез намаляване на общия брой на съставните части с 20%. Има и друга причина: те е известна като MAN Tronic и свързва всички компютърни системи, датчици и контролни блокове с помощта на шината CAN, вместо щепселни гнезда. Тази надеждна, интелигентна, електронна конструкция позволява значително намаляване на дължината на кабелите и броя на връзките. Цифровата система CAN обработва големи обеми информация за няколко хиляди от секундата така, че контролните блокове и регулиращата устройства реагират почти моментално. Системата MAN наблюдава всички системи на превозното средство в мрежата и се използва за бързо диагностициране. Оперативни недостатъци се определят на ранен етап преди да се нанесат сериозни щети.

Електронната система, използвана на моделите TGL и TGM намалява времето за престой и поддръжка и така увеличава производителността. Това предимство допълнително се подобрява от системата за поддръжка ProFit Check. Информация за необходимото съвременно обслужване може да бъде повикана на дисплея на водача така, че да се направи предварителен график за поддръжката.

Не че сервизното обслужване е често явление: интервалите за смяна на маслото на двигателя за моделите TGL и TGM могат да бъдат до 80,000 км при работа с дълги маршрути. Това е още един пример как камионите на MAN ви спестяват пари и време.

„Жалко, че не се виждаме често напоследък.“



Вие знаете накъде сте тръгнали. Ние знаем как да стигнете там.

Създаването на върховната технология на поколенията Truckloguys със специално подобрени услуги на MAN във Връзка с мобилността ви предоставя пълната гама решения на вашите транспортни нужди- добре планирана оферта за цялостно обслужване на един единствен източник.

Пакетните услуги на MAN са съставени за нуждите на специфични търговски или промишлени отрасли, както и за отделните шофьори или големи логистични компании. Всяка машина е не само „прочети, за да работиш“, но и се предлага с пълна гама от услуги, обхващащи всеки аспект от планирането и оперирането, от избора на система ремаркета до пълния лиценз 100% обслужване от Truckloguys®.

Услугите на MAN добавят стойност към работата на камioniите с помощта на фактори за максимизиране на икономичността като гъвкавост, яснота на разходите и сигурност на планирането. Докато не узнаете фактите и цифрите така, че да припадете количествен вид на общите разходи като собственик (TCO), вие ще срещате трудности пред лицето на жестоката конкуренция.

Но изборът все още е ваш: направете пакет „не се притеснявай“, който подхожда на вашите специфични нужди от наличните индивидуални или международни услуги, предлагани от MAN Finance, MAN Service и MAN Support, организирани като строителна конструкция.

Можете да разчитате на мобилността на MAN:

На една ръка разстояние

- Близко разположена сервисна мрежа с 1.200 пункта в цяла Европа

Бързо

- 24-часови услуги на шест езика чрез набираене на един номер

Надеждно

- Оригинални части на MAN

Индивидуален подход

- Добре планирана поддръжка и ремонт или договори
- За пълно обслужване, индивидуално финансиране

Безпроблемност

- Няма нужда от плащане в брой в Европа

По-висока ефективност

- Обучение/образователни курсове на MAN за безопасно и икономично шофиране

MAN | Finance

Кредит	Схеми за финансиране
Лизинг	Схеми за лизинг
Под наем*	Наемане на камioniи
Комбиниран договор	Съчетаване на модули от MAN Service и/или MAN Support

MAN | Service

Комфорт	Договор за поддръжка (рутинно обслужване)
Комфорт Плюс	Договор за поддръжка вкл. Официално тестване
Комфорт Супер	Договор за поддръжка и ремонт
КомфортЕвро	Договор за поддръжка и ремонт, валиден в цяла Европа
Ремонтна/Сервисна карта	Безплатно плащане в цяла Европа
Мобилен 24	24-часови услуги в цяла Европа

MAN | Support

TeleMatics*	Локация и управление на подвижен състав
Комunikации	Мобилен комуникации
Profi Drive	Курсове на обучение на водачи
FleetManagement*	Управление на автомобили и паркове

* услугата не се предлага във всички страни на Европа!

MAN е лидер в много области.

Например качество и защита на околната среда.



Чиста технология.

В нашите производствени заводи се придържахме към политиката чистия въздух и използваме икономично водата и електричеството. За да избегнем разхищаването на ценни ресурси, нашите превозни средства са проектирани от самото начало да бъдат подходящи за рециклиране и до голяма степен са построени от материали, които могат да се използват повторно. Всички части, които могат да бъдат рециклирани, са специално маркирани, за да се идентифицира материала, от който са направени. Ние значително увеличихме съотношението на водоразтворими бои, които използваме: съвременните средства за пръскане на боята отделят по-малко отпадък, възстановяват част от него заедно с отпадъчната топлина и инсталацията за утаяване. В съответствие със стандартите на ISO 14001 и EMAS, ние инвестираме много енергия в управление на околната среда и привякна възможно правим подобрения на управлението. Всичко това е насочено към осигуряване на „чисто бъдеще“ на природата.

Производствените средства на MAN се задвижват от високотехнологични двигатели инжекцион, които също спомогат за защита на околната среда чрез намаляване на

шума и вредните емисии до минимум. Тази съвременна технология на двигателите е идеална основа за отговор на предстоящите ограничения в Европа за вредните емисии и MAN ще предостави необходимите технически решения значително преди датите, когато те ще се изискват от закона.

Документирано високо качество.

„Изработено от MAN“ се приема навсякъде по света като гаранция за най-съвременна технология. Само един стандарт се прилага към разработването и производството на нашите изделия: най-високият. Ние разполагаме с доказателство черна на бяло за това: системите за управление на качеството във всички фабрики на MAN са сертифицирани по стрикния индустриален стандарт DIN EN ISO 9001. MAN също така е първият германски производител на превозни средства, който отговаря на стандарта VDA 6.1, много строг германски стандарт, който се отнася до доставчиците за автомобилната промишленост. Нашите филиали и сервиси в Германия също се ръководят от сертифицирани системи за управление на качеството.

MAN Nutzfahrzeuge Group

Postfach 50 06 20

D-80976 München

www.man-mn.com

A member of the MAN Group



D 111.3355 E - ms 08065 - Printed in Germany

Текстът и илюстрациите не са обвързани

Предмет на модификации в хода на техническия прогрес